Was kann der Dicke wirklich - auf dem Papier und in der Praxis?

Beitrag von „Arndt“ vom 5. April 2011 um 10:50

Hi Steffi,

rein theoretisch sollte der Dicke auch die 45° schräg fahren können. Wie Du jedoch schon angemerkt hast kann da der kleinste Krümel auf der Strecke zum fatalen Kippen führen. Aus diesem Grund wird VW wahrscheinlich die Prospektangaben auf die sichere Seite gelegt haben.

Ich würde aber trotzdem nie bewusst die Prospektangaben überschreiten!

Der Touareg II schafft die 45° Steigung auch auf losem Untergrund absolut souverän. Ich durfte nachmittags mal eine Runde mit dem Wagen drehen. Im Vergleich zum T 1 kann man den Anstieg mit viel "weniger Gas" fahren, da der Schlupf viel besser von der Elektronik kompensiert wird.