Kombiinstrument von Touareg Facelift in den alten Touareg einbauen - hier die Info's

Beitrag von „Snowman24“ vom 2. Mai 2011 um 22:35

Hallo zusammen,

wie auch schon in meinem vorherigen R5TDI-Touareg (Regensensor, abblendende Aussen- und Innenspiegel, anklappende Aussenspiegel, RNS-510, Homelink, Soundsystem 8-Kanal nachgerüstet - siehe verschiedene Threads hier im Forum), bin ich jetzt wieder dabei, etwas an meinem Touareg V8 aus den USA mit Gas-Umbau, umzurüsten bzw. nachzurüsten.

Vorhaben:

Kombiinstrument aus einem Facelift-Modell mit großem Display nachrüsten, um folgende Funktionen möglich zu machen:

- RNS 510 - Navi-Symbole in der MFA anzeigen (über Kufatec-Adapter nicht möglich)
- RNS 510 - Titel/Sender weiterblättern mit dem MFL (über Kufatec-Adapter nicht möglich)
- FSE-Premium nachrüsten

Und natürlich, um das größere, schönere Display zu haben.

Ich habe also ein Kombiinstrument bei ebay gekauft und habe dies letzte Woche, nach vielen recherchen im Internet und suchen und vergleichen in vielen Schaltplänen von beiden Touareg-Modellen, eingebaut.

Leider bisher mit nur mäßigem Erfolg.

Im Kombiinstrument ist auch das CAN-Bus-Gateway verbaut, welches die Kommunikation zwischen den verschiedenen-CAN-Bus-Systemen ermöglicht.

Es gibt im Touareg folgende CAN-Bus-Systeme:

- Antriebsstrang-CAN-Bus
- Infotainment-CAN-Bus
- Komfort-CAN-Bus

und ab dem Facelift:

- CAN-Bus-Out zum Diagnosestecker (OBD).

Die beiden Systeme: Antriebsstrang- und Komfort-CAN sind beide fast komplett identisch geblieben.
Lediglich der Infotainment-CAN wurde von TP1.6 auf TP2.0 erweitert/geändert.
Am Infotainment-CAN ist u.a. das Navi (z.B. RNS-510), Telefonsteuergerät und das MFL angeschlossen.

Und da liegt auch schon das Problem, warum man hier den Kufatec-Adapter benötigt.

Nach dem Einbau des neueren Kombiinstruments habe ich im Fehlerspeicher des CAN-Gateway entdeckt, dass eine Kommunikation zwischen CAN-Gateway und Bordnetz- und Lenksäulensteuergerät nicht möglich ist.

Das liegt daran, dass diese beiden Steuergeräte einfach zu "alt" sind.

Bisher funktionierten eigentlich fast alle Dinge, jedoch ist eine Fahrt aufgrund folgender Fehlfunktionen mit dem neuen Kombiinstrument noch nicht möglich:

- Frontscheibenwischer nicht Betriebsbereit
- Kombiinstrument erkennt den Zündungsbefehl nicht vollständig, daher wird u.a. auch der Generator (Lichtmaschine) nicht angesteuert, somit wird die Batterie nicht geladen, wenn der Motor läuft.
- Hintergrundbeleuchtung schaltet sich im Kombiinstrument nicht ein, wenn das Licht eingeschaltet wird.

Ich habe jetzt beide Steuergeräte (Lenksäulen- und Bordnetzsteuergerät) noch bei ebay in der neueren Version gekauft (welche von VW aus beide auch für den "alten" Touareg freigegeben sind) und werde das ganze nochmals testen.

Ich halte Euch auf dem laufenden.

Sollte das funktionieren, wäre es eigentlich ganz einfach.

Wenn Ihr mich unterstützen möchtet oder Fragen habt, dann los...

Viele Grüße
Marcus