

# **Zu Viel Drehmoment - Notprogramm**

**Beitrag von „alevuz“ vom 4. Mai 2011 um 11:49**

Hallo,

Unter Umständen wird er nur kurz irgendwo an einem Sensor "zu heiß" oder die Ansaugluft ist irgendwo durch die Heizerei zu warm oder ein Sensor meldet zu viel Ladedruck(weil er darauf nicht geeignet und programmiert ist ) - und schaltet ins Notprogramm um sich zu schonen. Ob die Geschichte jetzt mit dem Tuning etwas gemeinsam hat oder nicht ? Wenn er ohne "Turbo" noch 120 km/h fährt ist er gar nicht so schlecht. Keine Ahnung welche Parameter von Höfele verändert wurden. Hinfahren und mit/ohne Chip probieren !

Sg

Alevuz