

Saugrohrklappen oder Drosselklappen ???

Beitrag von „siggi-k“ vom 20. Mai 2011 um 09:25

Hallo!

Beim R5:

- Abdeckhaube (Schwarzes Teil mit den silbernen Streifen und Schriftzug) abnehmen. Einfach dran ziehen, sind vier Clips, die recht gut gehen.
 - rechts vom Ansaugkrümmer (wenn Du davor stehst) geht der Saugschlauch in die Saugrohrklappe rein. Schwarzer Schlauch in silbernes Gehäuse.
 - mit Schraubenzieher oder starken Fingern kannst Du die Klemme lösen, die den Schlauch hält. Einfach nach vorne ein Stück abziehen.
 - Dann kannst Du den Schlauch abziehen.
 - Im silbernen Gehäuse siehst Du direkt auf die Saugrohrklappe. Der Sitz derselben war bei mir total verrußt. Geht nicht ganz leicht weg, aber geht.
- Die Klappe ist durch eine Unterdruckdose angesteuert, kannst also problemlos bewegen. Sie darf nicht klemmen, wenn sie zu ist.
- Ach so: beim Reinigen solltest Du darau achten, dass alle Partikel nach außen herausfallen. Sonst kannst u.U. im Motor Schäden verursachen.

Gruß,
Siggi