Turbo R5 - Pfeift wie ein Vogelschwarm ...

Beitrag von „Snowman24“ vom 25. Mai 2011 um 09:36

Hallo,

bzgl. des Krümmers:

Ich hatte bei meinem vorherigen T. auch mal einen Krümmer-Schaden.
Diesen habe ich jedoch selbst gewechsel und musste etwas feststellen,
was mir und auch so manchen Techniker zu denken gegeben hatte.

Der Krümmer besteht aus zwei Hälften aus Edelstahl, die mit einer Schweißnaht verbunden sind.
An diesen beiden Häften sind die fünf Flansche angeschweißt, welche dann am Zylinderkopf angeschraubt werden.

Jetzt kommt's:

Bei meinem Krümmer war damals, wahrscheinlich wie bei Dir, auch die Schweißnaht am unteren Flansch, dort wo das Wellrohr endet, also am Flansch, der mit dem Turbolader verschraubt wird, komplett abgerissen.
Aber auch die gesamte Schweißnaht zwischen der oberen und unteren Hälfte war undicht.

Undicht daher, weil die gesamte Schweißnaht verrostet war bzw. nicht sauber verarbeitet war.

Als ich den neuen Krümmer bekommen hatte und beim ausgepackt hatte, wunderte sich der Lagerist, sowie der Meister und natürlich auch ich nicht schlecht.
Die gesamte Schweißnaht war schon von Werk ab "ANGEROSTET"!!!

So und das soll mir jetzt mal einer erklären - Der Krümmer ist aus Edelstahl!
Die Schweißnaht - folglich doch auch?! Und warum rostet das?

Der T. ist ein tolles Auto, aber an manchen Stellen wurde da schon ganz schön billiges Material verwendet oder auch schlecht verarbeitet - siehe auch das Kardanwellenlager bzw. der Gummi davon...

Grüße
Marcus