Minimale Fahrzeughöhe bei Luftfederung

Beitrag von „Andreas G.“ vom 8. Juni 2011 um 16:19

Haaalllooo!

Ist da wer? 😉

Ich habe mich jetzt durch alte Freds gewühlt und bin noch nicht sicher.

Es geht ja um den Ladelevel:

Fragen: Senkt sich das Auto also generell herab, sobald es steht? Oder kann dies manuell im Auto eingestellt werden?

Senkt es sich dann vorne und hinten ab? EDIT: Prospekt sagt nur hinten.

Ich las irgendwo, dazu müssten alle Türen geschlossen sein, macht nur keinen Sinn, da man beim Beladen ja durchaus schon mal Türen öffnen muss 😉

Unterstellt, ich habe das Auto im Ladelevel abgestellt. Bleibt es bei einem Neustart dann auch in diesem Level? Immer? (natürlich hebt es sich, wenn man schneller wird als ca 5 km/h) ich meine, kann es es einen anderen technischen Grund geben, dass er sich anhebt, auch wenn man noch steht bzw mit weniger als 5 km/h fährt?

Im Prospekt ist für das Auto eine Höhe von 1,70 ca angegeben. Minus 2,5 ca für das sportliche Luftfederpaket. Damit sollte ich eigentlich schon in die Etgage meiner Garage passen....