

# Anlasser macht keine Umdrehung! V10 TDI

Beitrag von „alevuz“ vom 24. Juni 2011 um 19:13

Hallo,

Habe mal in einem SSP ( VW Selbst Studienprogramm ) etwas vom Motordrehzahlsensor und Hallsensor gelesen, mit etwa folgendem Wortlaut "Wenn Sensor defekt - kein Motorstart mehr möglich" ..... So weit ganz gut möglich nur sitzt das 20 Euro Teil ( Hallsensor G40) meines Wissens nach irgendwo auf der Zahnradseite dh. zur Fahrgastzelle unter / hinter der Hochdruckpumpe und dürfte bei VW nur mit Motor rein-raus getauscht werden können. Der Motordrehzahlsensor G28 sitzt irgendwo mittig zur Kurbelwelle hin und dürfte leichter zu wechseln sein.....( Sind jedoch alles nur reine Laien Vermutungen von mir....) Kannst ja mal dem Meister den Tipp geben..... evt. hat er schon mal davon etwas gehört..... 😄

Eine ganz blöde Frage: Sind die Batterien OK ?? Hast in schon mal versucht im Starthilfe zu starten? -->bitte aber vorab das Bordbuch lesen sonst wird es ganz bitter !!

Grüße \*alevuz\*