Vorstellung

Beitrag von „oelfix“ vom 25. Juni 2011 um 15:47

Hallo Touareg-Freunde,

da ich jetzt ein Mitglied dieses Forum geworden bin möchte ich mich erstmal vorstellt.
Nun zu mir:
Ich bin Jahrgang 1960, von Beruf Versuchmechaniker Konstruktion für ölhydraulische Anlagen, wobei mein Schwerpunkt auf Systemanalyse und Systementwicklung liegt.
Meine Frau und ich leben in Loipersdorf, Gemeide Schweitenkirchen in Landkreis Pfaffenhofeen an der Ilm. Ich arbeite bei einer Größeren Firma in München.
Meine Hobbies sind neben den Computer; Fotografieren noch das Radfahren (Tandem, Strasse und MTB) und das Kajakfahren (Doppel), ebenfalls bin ich ein großer Campingfreund.

Angefangen habe ich Opel Combo als Wohnmobil, zu dieser Zeit war ich noch Junggeselle. Leider erwies sich das Auto bald als zu klein, da kam ein VW T4 LRS und ein 84`Porsche Carrera Cabrio. Nach dem ich in die Holledau gezogen bin und in ersten Winter
ziemlich Probleme hatte sagte ich mir, das ein neues Auto mit Allrad her muß. Dies war ein VW Sharan 4motion, wo mir der Verkäufer sagte, ist man einmal Allrad gefahren wird man nur noch Allrad fahren, wo er auch recht hatte.
Leider habe ich das Auto gekauft ohne mich über die Problematik diese Fahrzeugtyps zu informiern. Später bin ich auf das Sgaf-Forum gestossen, was da schon leider zu spät war. Diese Auto hat mich in den letzten 4 Jahren etwa 10.000 Euro gekostet, den viele Fehler die im Forum beschrieben waren habe ich gehabt. Darum mußte dieses Auto weg, als Lehre habe ich gezogen das man sich erstmal in Forum über diesen Typ Wagen erstmal informiere und so bin ich auf das Touareg Forum gestossen.

Und nun die wichtigste Frage:
Warum der T?

In meinen Lastenheft stand, es sollte ein Wagen mit eine vernünftigen Allradkonzept, mit Reduktiongetriebe mit veränderlich Bodenfreiheit und veränderbare Dämpfercharaktaristik sein.
Ebenfalls sollte es ein europäische Model sein. Da ich schon einige Jahre VW gefahren bin dachte ich mir ich bleibe dabei.
Zum Schluss stand nur noch zur Wahl einen VW Amarok oder ein VW Touareg.
Leider hat der VW Amarok wegen einigen Problemen und noch nicht als Gebrauchtwagen auf den Markt, verloren.
Somit habe ich jetzt seit den 24.06.11 einen VW Touareg R5 TDI in saltlakegrey mit Luftfederfahrwerk und Schaltgetriebe in Hof stehen.
Als Alltagauto zur Arbeit fahre ich einen Smart Fortwo cdi, der Dicke ist für die Freizeit, Zug-

und das Winterauto.

Ich freue mich auf einen netten Austausch mit Euch!

Mit freundlich Grüßen

oelfix