

# Räder "flattern" >120 km/h

Beitrag von „Darragh“ vom 21. August 2011 um 17:32

## Zitat von the brain

Hallo,

weiterhin habe ich ein "dickes" Problem mit dem Touareg und erhoffe mir von euch den ein oder anderen Lösungsansatz. [...]

[...]Hat jemand eine Idee, was diese Vibrationen verursachen könnte?

Viele Grüße und vielen Dank!

Sorry, aber ich verstehe deine Frage nicht so ganz.... 🤔

Du selber hast dir doch in einen deiner vorab geschriebenen Bieträge die warhscheinlichste Antwort gegeben....

## Zitat

Beobachtete dann auch, dass sich die gesamte Karosserie des V10 beim Hochdrehen des Motors im Stand aufschaukelte.

-> Unwucht der Kardanwelle?

Zudem haben dir edliche User schon eien Lösungsansatz zu deinem Problem gegeben....

## Zitat

Das Mittellager ist eine Schwachstelle, bzw das Gummiteil, das mit der Zeit porös werden kann und dann die Dämpfungswirkung nicht mehr hat und eher ausschlägt (Eigenresonanz der Welle kritisch ab bestimmter Drehzahl !!!)

## Zitat

Das passt also schon ganz gut zu Deinem Problembereich und führt uns dann wiederum zum Antriebsstrang.

Neben den bereits genannten Verdächtigen kommen auch die Gelenk-, Kardanwellen und die Aggregatelagerung (Motor, Getriebe, Differentiale) als Problem in Frage.

Warum gehst du dieser Sache nicht einfach mal nach?

Vieles lässt auf einen Defekt des Mittellagers der Kardanwelle schließen....

Hast du diese schon mal untersuchen lassen ?