Schaltpunkt V8 TDI - Kraftstoffverbrauch

Beitrag von „macko“ vom 31. August 2011 um 11:49

Hallo Al,

ich hab zwar jetzt nen TI V6 TDI, aber genau das gleiche Problem habe ich auch bei 30 km/h. Der letzte Kilometer in unser Wohngebiet ist 30iger Zone, ich muss immer erst so auf ca. 35 km/h beschleunigen, damit er in den 3. Gang schaltet und nicht im 2. dahindröhnt.
Ich hab mich mittlerweile dran gewöhnt, aber sinnvoll ist diese Schaltlogik nicht. Zudem wissen die Steuergeräte ja zu jedem Zeitpunkt, wieviel Drehmoment momentan abgefragt wird. Werden nur wenige NM gebracht, steht ja eigentlich einer Hochschaltung nichts im Weg.

Für den TI ist der Zug da abgefahren, aber beim TII finden da bestimmt noch StG Updates statt. Hast Du das bei Deinem Händler schonmal vorgebracht?

gruss
marco