Reifenverschleiß

Beitrag von „SOA“ vom 2. September 2011 um 12:33

Hallo Alevuz,

Deinen sehr speziellen Anwendungsfall mit Bergfahrten und Geschwindigkeiten kleiner 30 km/h hättest Du dann aber auch besser herausstellen müssen.

Ich mache mir mehr Sorgen beim Normalfahrer, der auf der Landstrasse und gelegentlich auch mit 200 km/h auf der Autobahn unterwegs ist. Der bekommt mit so einem viel zu hohen Luftdruck nämlich tatsächlich ein Sicherheits- und Verschleißproblem.

Aus meiner eigenen KFZ-Erfahrung mit dem Touareg kenne ich übrigens eher wenig Fälle, bei denen Innen- und Außenschulter gleichzeitig abgerieben sind. Viel häufiger ist einseitiger Außenverschleiß und das liegt dann in der Regel an Geometriefehlern.

Die Vorgabe, dass ein PKW-Reifen mit maximal 3,5 bar betrieben werden darf, kommt übrigens nicht vom Fahrzeughersteller sondern von der ETRTO. Das ist der Zusammenschluss der Reifenhersteller, d.h. diese schreiben vor, keine höheren Drücke zu verwenden.

Viele Grüße
Sven