Reifenverschleiß

Beitrag von „khclp“ vom 2. September 2011 um 19:57

> Zitat von Dieselross
>
> .....vom GEFÜHL her war mir der leicht erhöhte Druck sehr sympathisch ..... aber wenns nicht sein soll ...ok ....

Hallo Dietmar,
der Stephan hatte recht und auch ich fahre seit 2008 mit 0.3bar höheren Druck als vorgeschrieben und das auf allen meiner Reifensätze. Winter 20" 275er(25Tkm gelaufen 6,8mm Restprofil), Sommer 20" 275er(7Tkm-8mm) und 18" 255er(50Tkm-5,8mm) und auch auf den AT2 18" 255er(15Tkm-9mm). Habe auf keinen einseitige Abnutzung oder Sägezahnbildung.
Leider hat VW nicht immer die richte Lösung bereit.
Ich bleibe auf jeden Fall dabei denn für meinen Dicken ist es genau richtig so.
LG Kurt