Schaltpunkt V8 TDI - Kraftstoffverbrauch

Beitrag von „Goka“ vom 7. September 2011 um 21:06

Hallo Zusammen,

habe einen 150KW V6 TDI. Ich empfinde nur den Sprung vom 2ten in den 3ten Gang als etwas zu hoch. Der Motor muss dann wohl über 1600 U/min drehen um nicht unter 1000 U/min im 3ten anzukommen. Kann mir vorstellen, dass mit so einem Planetengetriebe nicht beliebige Übersetzungen realisierbar sind. Der 3te Gang "entschädigt" dann jedoch durch einen "guten Antritt".
Von "oben kommend" wird erst bei ca. 1100U/min runtergeschaltet.
Standgas ist auch bei meinem vergleichsweise rau. Da hilft oft die Start Stopp Automatik mit "göttlicher Ruhe".
Bei 1600 bis 1800 U/min ist der Motorlauf auch etwas unruhiger.

Bei stopp and go Verkehr kann man manuell auf M2 Schalten, der bleibt dann drin und bring ca. 10km/h im Standgas. Für mich war das eine Überraschung!

Grüße Volker