Hilfe bei Kaufentscheidung V10 Diesel BJ 2006

Beitrag von „alevuz“ vom 15. September 2011 um 20:18

Hallo,

Zur Steuer in DE kann ich nichts sagen

Verbrauch minimal höher

Im Gelände zu kopflastig

DPF bei 120 tKm fällig - sofern verbaut - sehr teuer

Reifen und Bremsenverschleiß enorm

Getriebe werden beim V10 mehr belastet - speziell im Hängerbetrieb

Ersatzteilkosten so hoch als wenn VW - Volkswirtschaft bedeuten könnte

Oft muss der Motor inkl ATM und VTG für eine kleine Rep raus - kostet ca. 2000 €

Wenn Zylinderköpfe oder PDE kaputt sind wird es richtig teuer.....

Wartungskosten sehr hoch (11,5 lt Öl !!!) jedoch sind diese auch bei anderen Tregs recht hoch....

Steuer hier in AT jenseits von Gut und Böse.....

Schwachstellen wie Mittellager oä. frisst der Dicke wie andere Chips....

Turbos halten selten mehr wie 140.000 km - Austausch kostet so an die 5500 € 😬

Wenn du nichts selbst machen kannst (kleinere Rep. oä.) kann dir der Spass an diesem Wagen schnell vergehen...

Es gibt aber auch Fzge mit weit mehr als 200000 km die wenige Rep. hatten und die Besitzer sind voll und ganz zufrieden.

Zum Anderen:

Einmal V10 - wahrscheinlich immer V10.....

Für meine Wenigkeit sage ich nur:

Jeder hat seinen Vogel und diesen sollst du gut pflegen, beginnend mit der ersten Rep. wobei ich aber einen großen Teil mit meinem kleinen Golf unterwegs bin und ich diese Fahrzeuge mit Wechselkennzeichen fahre.....

Schönen Abend

alevuz