Vergleich T1 Facelift gegen T2

Beitrag von „clubchef“ vom 21. September 2011 um 20:02

> Zitat von Sittingbull
>
> Hallo clubchef,
>
> zuerst frage ich mich, ob bei all deinen Erfahrungen ein Dicker das richtige Auto für dich ist
>
> Ansonsten stimme ich dem *Arndt* absolut zu. Den Fortschritt merkt man an allen Positionen - kleine Schwächen (kleine Aussenspiegel, Fehlen der getrennten Heckklappe) hat auch der TII, nur welches Fahrzeug hat das nicht
>
> Grüße von Stephan

Hallo Stephan,

was meinst Du mit "zuerst frage ich mich, ob bei all deinen Erfahrungen ein Dicker das richtige Auto für dich ist "?!
Ich kann doch nix dafür, dass sich der T von selber zerlegt und so oft was kaputt ist. Vor dem T hatte ich einen BMW330ci
und davor einen BMW 325TI und die nennen wir mal sportliche Autos. Und an beiden BMWs hatte ich gar nix, überhaupt gar
nix und ich habe mich für den T entschieden, weil ich ihn einfach nur geil finde und ich wollte was größeres. Ausgehend davon,
dass der T als Premium-Auto angepriesen worden ist, dachte ich mir, der sollte dann den Qualitätsstandard eines BMW 3ers
schon haben.

Im Moment überlege ich ob ich die Karre weiter fahre oder mir einen Neuen zulegen soll. Ich dachte ja bei meinem T wäre schon
alles kaputt, was nur kaputt gehen kann, aber die Ladeluftkühler-Nummer von neulich lehrt mich etwas anderes! Du hast den Fred
bzgl. meiner T-Probleme ja bestimmt gelesen.

Warum sollte der T für mich nicht das richtige Auto sein?!

Ich wohne im Westerwald und habe Spaß dran, hin und wieder mit dem Auto durch Wald und Wiese zu fahren. Hin und wieder
gibt es mal eine längere Tour nach München / Hamburg oder Schottland. Zu Glück ist mir in den Highlands nix passiert!