

# **Jetzt reicht's! def. Kompressor rundet den Geasmeindruck ab**

**Beitrag von „controlle88“ vom 29. September 2011 um 14:52**

Ich bin ja nun kein Touareg Fahrer mehr, seit dem mich der Wagen derart in Rage gebracht hat, dass ich nach 20 Jahren von VW zu Mercedes gewechselt bin.... Hätte ich vor einem Jahr auch noch nicht dran gedacht.

Egal. Also die Luftfederung hatte mich auch geärgert, so dass ich mich mal näher damit auseinandergesetzt habe. Denn einen Touareg mit Fehler "Luftfahrwerk" in die Werkstatt zu bringen ist wie ein Sechser im Lotto für die Werkstatt. Da leuchten schon die Dollarzeichen.

Ich hoffe ja, dass es bei dir wirklich die Kompressoreinheit ist. Wie sind denn die Symptome ?

In einer ordentlichen Werkstatt mit Hebebühne wäre die Vorgehensweise ungefähr diese:

- Wagen hochheben. Darauf achten dass der Heber der U-bodenverkleidung nicht im Wege ist. (5 min)
- Unterbodenverkleidung rechts abbauen (vielleicht 10 min.)
- elektrische Verbindungen trennen (5 min)
- 4 Luftschläuche lösen (10 min)
- Einheit abschrauben (10 min)
- nun das Ganze wieder rückwärts
- u.U. Fehler zurücksetzen (10 min)

Macht ca. 1,5 Stunden. Ich weiß aber nicht was VW da rechnet.

mfg Bernd