Goldene Regeln der Turbo-Dieselfahrer

Beitrag von „macko“ vom 24. Oktober 2011 um 21:33

> Zitat von coala
>
> Ich habe noch kein, von Partikeln im Luftstrom, abgenutztes Verdichterrad bei Kfz-Turboladern gesehen. Wenn einer eins hat, würde ich
>
> [/INDENT]

Hi Robert,

da muss ich Dir ausnahmsweise mal widersprechen.
Ich hatte selbst schon Probleme nach dem Einsatz von Sportluftfiltern. Im G40 ging mir mal der G-Lader hoch, was ich darauf zurückführe. Und im A4 1,8T hatte ich auch Turboprobleme.

Außerdem scheint z.B. grad beim 2,5er V6 TDI (Audi) der Lader ziemlich anfällig zu sein, ich da schon einige Bilder gesehen, da waren die Schaufeln der Frischluftseite richtig wie abgefressen. Leider finde ich gerade kein Bild dazu, aber ich schau noch mal...

grüsse
marco