Goldene Regeln der Turbo-Dieselfahrer

Beitrag von „Bernd S“ vom 25. Oktober 2011 um 18:33

Skipper: Das mit dem Zweitaktöl mache ich auch ab und zu, aber auf jeden Fall immer, wenn's ins Ausland geht.
Aber im Gegensatz zu Dir nehme ich ein hochwertiges, vollsynthetisches Zweitaktöl, und niemals das Bootsmotoren -Zweitakt gedöns.
Das für Außenborder konzipierte Öl arbeitet ja in einem deutlich tieferen Temperaturbereich, da diese ja ständig mit externem Kühlwasser gekühlt werden, und daher deutlich "kälter" laufen.
Ich meine halt, daß dieses Öl dadurch zu heiß verbrennt, und dadurch Rückstände entstehen können, die so nicht beabsichtigt waren.
Natürlich ist so ein Isuzu Motor auch ein wenig unsensibler als das Triebwerk vom Dicken....
Berichtigt mich, wenn ich falsch liege, insbesondere mit dem Öl.....