

Im Leerlauf zurück in D

Beitrag von „queenstourer“ vom 26. Oktober 2011 um 22:08

Hallo,

mir brennt auch mal was unter den Nägeln. Ist jetzt nicht überlebensnotwendig, aber es interessiert mich halt. Ich lass meinen T des öfteren im Leerlauf rollen und schalt dann wieder in D, noch im rollen.

Ich hatte vor ein paar Jahren eine E-Klasse in deren Betriebsanleitung ausdrücklich stand man solle, während der Wagen noch rollt, nicht in einen Gang schalten.

Mein letzter Passat hatte auch das DSG da stand nichts in der Betriebsanleitung, genausowenig wie im T.

Was ist nun richtig? Weiss darüber jemand was?

Danke und gruss

Martin:D