

Im Leerlauf zurück in D

Beitrag von „akreu“ vom 27. Oktober 2011 um 13:58

also ich kann aus dem BMW Forum berichten, das ein sehr kompetenter Mitarbeiter von ZF empfiehlt, so wenig wie möglich zu schalten.

Auch nicht an der Ampel in P schalten, da werden jedesmal wahnsinnig viele Ventile usw in bewegung gesetzt und das ist jedesmal ein mehr Verschleiss.

Das Automatikgetriebe ist halt dafür ausgerichtet, es in D festzubremsen (ohne gas natürlich)...

Musst du wissen, kaputt gehen wird es nicht, aber schneller verschleissen...