

Allradssystem T II vs. X 5

Beitrag von „coala“ vom 1. November 2011 um 22:17

[Zitat von macko](#)

[...] Beachtlich finde ich allerdings den Schritt, dass VW wirklich von der gleichmäßigen 50:50 Verteilung hin zur (sportlicheren) "40:60" gegangen ist. Sollte fahrdynamisch schon zu merken sein... [...]

Tja, Marco, ich hoffe schon, dass der Neue noch in 2011 geliefert wird. Obwohl ein neues Auto mitten im Winter doch schon fast kurios ist 🙄

Den 7P hat mir der Freundliche schon mal für knapp zwei Tage zur Probefahrt zur Verfügung gestellt. Der fährt sich tatsächlich deutlich dynamischer, schiebt bei weitem nicht mehr so über die Vorderräder wie der 7L und macht doch mehr Spaß in Kurven. Das wird aber auch, oder vor allem, mit der Fahrwerksauslegung zu tun haben, denn die Unsrigen neigen ja stets zum deutlichen Untersteuern, auch wenn man nur "im Leerlauf" um die Ecke rollt.

Sinnvoll finde ich die asymmetrische Aufteilung aber allemal, denn beim Beschleunigen wird ohnehin die HA stärker belastet und in Kurven steht als netter Nebeneffekt mehr Seitenführungskraft für die Vorderräder zur Verfügung.

Dennoch (und ab hier OT): Den "Alten" habe ich wirklich lieben gelernt. Der hat Charakter und vermittelt einen einzigartigen Wohlgefühl-Faktor. Ich freue mich immer noch jeden Tag, wenn ich mit ihm starte :). Der Nachfolger ist halt - gefühlt - kein solches Original mehr (und bei mir auch bewusst vom Interieur gänzlich anders, ja fast konträr, konfiguriert...) und muss sich erst noch beweisen.

Grüße und schönen Abend
Robert