Luft- oder Stahlfederung?

Beitrag von „SOA“ vom 4. November 2011 um 20:29

Hallo Heinz,

die Luftfederung kann man auch problemlos tiefer stellen. Die Sportluftfeder steht in Normalstellung schon tiefer (ich meine es waren auch 25 mm) und die normale Luftfederung fährt auf das gleiche Niveau, wenn man die Dämpferregelung auf Sport stellt.

Die Luftfeder hat schon einige Vorteile ggü. der Stahlfeder:

- geregelte Dämpfung und damit mehr Komfort bei gleichzeitig besserer Fahrdynamik
- Vorwahl comfort/normal/sport je nach Lust und Laune
- Niveausgleich (Und damit eine über Beladung konstante Eigenfrequenz. D.h. der Komfort der Luftfeder ist immer gleich gut, egal wie beladen das Auto ist. Bei der Stahlfeder sinkt die Eigenfrequenz mit zunehmender Beladung, d.h. leer härter und voll beladen eher zu weich).
- Niveaueinstellung über Drehschalter für Beladung und Gelände

Viele Grüße

Sven