Der (schwere) Umstieg vom T1 zu T2

Beitrag von „Kerstinflorian“ vom 17. November 2011 um 13:06

Meinem künftigen (14. Juli) wird jene Funktion nicht zur Verfügung stehen.
Wieso auch immer im V8 diese Funktion nicht angedacht respektive verbaut wurde ist mir doch ein Rätsel.

-Vielleicht aus Gründen des Marketing. Da es doch leicht konträr wirke angehenden Käufern, bei 4,2 liter Hub, Ökologische Aspekte vorzugaukeln.
Zumal jene Käufergruppe (in den meisten Fällen) doch allergisch auf Versuche reagieren, Ihnen Lebensstile diktieren zu wollen.

-Ferner der Kunde welcher sein Augenmerk vermehrt auf Prestige und Sportlichkeit legt und nicht mit "Atomkraft nein Danke - Fähnchen" & Jack Wolfskin- Jacken malträtiert und in Verbindung gebracht werden möchte.
-Eine simple Erklärung, läge eventuell in der Bauweise. Ich mag mich irren aber könnte es der Tatsache entsprechen, dass der Anlasser eines 6Zylinders gegenüber eines 8er schlicht und ergreifend mehr Saft bei Anlassen benötigt?
Sprich die energetische Einsparung bei anhaltenden Start/Stop Rückgewinnungsmaßnahmen wäre geringer als die Leistung welche der Anlasser benötigt permanent den Motor zu starten.
Was begründen würde, weswegen der Hybride lediglich über einen 6V Benziner verfügt aber dennoch (kombiniert) 380P.S. leistet.

ODER und diese Wahrscheinlichkeit entspräche mir am ehesten... der Wagen ist einfach sooo sparsam wäre, dass kein Öko Schnick-schnack verbaut werden muss.

Wie ein kleiner grüner, weiser Mann mal sprach:

Hmmm. Darüber meditieren ich muss!