Original Standheizung auf zusätzliche Motorvorwärmung umrüsten ???

Beitrag von „coala“ vom 25. November 2011 um 19:00

> Zitat von Fisch
>
> [...] Nach dem Start der Standheizung fliegt die Sicherung Nr.2 im Sicherungskasten Fahrerseite raus.
> Es handelt sich um eine 5A-Sicherung die neben der Nr.4 für die SH zuständig ist. Ich vermute das das Relais
> einen zu hohen Widerstand gegenüber dem Magnetventil hat. [...]

Servus Fisch,

an einem zu hohem Widerstand liegt es sicher nicht. Im Gegenteil: Höherer Widerstand = geringere Stromaufnahme. Da wirst du wohl eher was falsch angeschlossen haben... So ein handelsübliches 12 V Relais für Kfz-Anwendungen mit 10, 20, 30 Ampere Schaltleistung zieht im Regelfall nicht mehr als 100 - 200 mA. Davon fliegt keine Sicherung.

Grüße
Robert