Fahrwerksabstimmung bei Eis und Schnee!?

Beitrag von „DerElektriker“ vom 26. November 2011 um 16:28

> Zitat von coala
>
> Servus Stephan,
>
> das ist absolut, komplett, total und völlig todernst! (Art.-Nr. 41.0563.22) Nur den Preis finde ich etwas happig, da kann man vielleicht auch selber mit dem Etikettendrucker was machen
>
> Grüße
> Robert

Äh, Fotos?!?!

Das mit dem Etikettendrucker stimmt auch wieder...

Ernsthaft zur Frage:
Bei mir ist es so: Normale Lage und Eis fahre ich i.d.R. mit "Sport". Bei Schnee wechsele ich in "Auto" und ggf. Offroadmodus.
Das reicht bis ca. 50 cm Schnee* und damit kann man sogar eine A-Klasse bei Schnee einen Berg hochschleppen, wenn's der Benz mal wieder nicht alleine schafft.
(Ich berichtete bereits an anderer Stelle, und ja: Ich habe vorher gefragt, ob er Winterreifen drauf hat. Bei Sommerreifen hätte ich ihn an eine sichere Stelle geschleppt, wo er auf Tauwetter hätte warten können)

Habe ich auf unserem Supermarktparkplatz ausprobiert, wo sie in meiner Parklücke den geräumten Schnee gesammelt hatten.
Raus ging's übrigens nur ohne ESP und im Kriechgang nebst DiffSperre.
Also Vorsicht beim Spielen. Sonst wird's peinlich, vor allem wenn der freundliche Cabriofahrer nebenan kurz zuvor noch wegen des Dicken gesabbert hat...