

Schaltpunkt V8 TDI - Kraftstoffverbrauch

Beitrag von „Andreas G.“ vom 27. November 2011 um 21:20

[Zitat von Lossi](#)

Also bei mir schaltet das Getriebe auch manchmal relativ spät in den 2. oder 3. Gang, gefühlt vor allem, wenn das Auto kalt ist...

War gerade nach knapp 25.000km beim Service und die haben außer einem tropfenden Dieselfilter nichts festgestellt.

[AlBun1009](#) (OffTopic):

Sorry, aber wen 2 Liter mehr-Verbrauch so tangieren, der sollte sich überlegen, ob der V8 für ihn wirklich die richtige Wahl ist/war...

Ich fahre 50.000km im Jahr mit einem aktuellen Langzeitverbrauch von 13,5 Litern und finde das ist völlig okay!

Sorry, aber darum geht es doch nicht. Wenn dieses Getriebe vernünftig schalten würde, dann wären es vielleicht 2 liter weniger. Mein V8 schaltet genauso, wie von den Kollegen beschrieben. Wenn ich schnell fahre, dann sind mir die 2 liter oder mehr auch egal weil ich schnell fahre. Aber wenn ich diese nervtötende Drehorgel auch noch mit 2 liter Mehrverbrauch bezahlen muss, nervt das doppelt. Mein erstes Automatik Auto, und dann sowas.

Ansonsten ist das Ding prima, nach nun 9kk nachgemessenen 8,7 liter auf 100, allerdings viel BAB, in der Stadt säuft er.