

# Schaltpunkt V8 TDI - Kraftstoffverbrauch

Beitrag von „AlBun1009“ vom 28. November 2011 um 14:42

Wenn dieses Getriebe ja ach so toll und intelligent ist sollte es doch möglich sein es im 2. Gang bei gleichmäßig langsamer Fahrt 250 U/min früher schalten zu lassen. Wird nun mehr Leistung gebraucht (der Fahrer tritt das Gaspedal weiter durch) erkennt dies das Getriebe und schaltet eben wieder vom 3. in den 2. runter.

Wird dann wieder weniger Leistung gebraucht (das Gaspedal wird wieder losgelassen) und es ist keine Bergab Fahrt wird auch dies erkannt und wieder in den 3. Gang hochgeschaltet. 🤖

Fast so etwas habe ich in einem Vorführ Touareg schon mal probegefahren.

Gruß

Al