TF-Angebot: Gas-Umbau

Beitrag von „FWB Group“ vom 28. November 2011 um 21:41

> Zitat von Rudiman
>
> Hallo
>
> Ich bin neu hier,also mein erster Beitrag u.will mich nicht gleich unbeliebt machen ,aber ich habe gelernt das die Gaseinspritzventile nicht gegen den Strom geneigt eingebaut gehören !!Da sonst eine Verdeckung u.verkleben .....
>
> MfG Rudimann

Hallo.

Gut das du was gelernt hast, es gibt auch manche ohne!

Was du schreibst ist eine logische Umsetzung.
Das geht aber manchmal nicht, das die Injektoren von oben eindrücken. Ich hab inzwischen mit den BRC Injektoren, so verbaut an meinem T. knapp 100 000 km in der Einbaulage weg und das läuft immer noch völlig problemlos. Könnte es daran liegen, das die gewählte Einbauweise, die auch noch schick aussieht, weil nichts zerschnippelt ist, so ist, das zu den den Injektoren vom Verdampfer zum Filter vorab eine Steigleitung liegt und somit das Parafin, das was da kleben könnte, gar nicht zu den Injektoren kommt? Das machen wir immer so!

Ich hab den linken Düsenstock erst letzte Woche auseinander gehabt, da ist alles clean.
Leistung ist da, Motordiagonstiklampe kommt nicht, das Teil, der T. läuft einfach preiswert und funktioniert.

So hab ich mir das vorgestellt.