Schaltpunkt V8 TDI - Kraftstoffverbrauch

Beitrag von „Ernie“ vom 29. November 2011 um 12:47

Hey Leute,

ich habe heute Morgen mit meinem T-Rex II 3 Liter V6 TDI 245 PS einen zulässigen Betriebszustand eingenommen!

Ich bin 50 km/h gefahren!
Im 6. Gang!
Mit 1200 Umdrehungen auf der Uhr!
Am Ortseingang Groß Düngen!

Ermöglicht wurde mir dieses, weil ich vorher 70 km/h gefahren bin und die Ampel am Neubaugebiet zufällig grün war.

Wenig später bin ich dann die kleine abschüssige Straße zu meiner Arbeitsstelle mit 1900 U/min heruntergeprescht, bei 30 km/h im 3. Gang und einem Momentanverbrauch von 15 Litern. Es wäre an dieser Stelle ein nicht zulässiger Betriebszustand gewesen, in den 4. Gang zu wechseln, so sagte es meine Getriebeelektronik. Keine Ahnung, warum die 550 Nm die ja ab 1750 U/min anliegen, gerade an dieser Stelle nicht gereicht haben...

Ironie-Modus::OFF

Laut meiner Werkstatt habe ich die aktuelle Software. Er ist ja auch noch ganz neu. Das letzte Update war Ende 2010 und behob den Schaltruck beim Einlegen des Rückwärtsgangs.

Ich glaube auch nicht, daß noch ein Update kommen wird; dann müßte man ja zugeben, daß es bisher nicht optimal war. Mein Servicemeister sagte auch, früher konnte man mit dem Werkstatt-Tester die einzelnen Schaltpunkte anpassen. Bei den heutigen Modellen würde das nicht mehr gehen.

Gruß
Bernward