

# eine Frage an VCDS User / VAG-Com User / OBD-I

Beitrag von „coala“ vom 10. Dezember 2011 um 20:43

Servus und willkommen hier im Forum!

Habe deinen Beitrag hierher verschoben, da es sich um eine technische Anfrage handelt und weniger um eine Ergänzung zur "Übersicht der VCDS User" 🤖

Das mit den 12V-Steckdosen ist eine bekannte Sache. Bei manchen Fahrzeugen liegt dauernd Spannung an, bei anderen wiederum nicht. Warum das so ist, das hat sich bislang noch nicht geklärt. Eventuell wird das bei der Fahrzeugproduktion spontan durch das Werfen einer Münze entschieden 😊 Dein Freundlicher wird sicher Recht haben mit der Änderung der Verkabelung, denn bei den geschalteten Steckdosen hängt ja ein Relais dazwischen, das wiederum selbst dauerhaft Strom ziehen würde. Das lässt sich garantiert nicht umcodieren, bzw. bliebe nicht ohne nachteilige Folgen für die Batterie.

Die Abschaltung vom RNS ist einerseits zeitgesteuert und - bei Bedarf - auch durch den Eingriff des Lastmanagements möglich. Explizit habe ich nach einer Einstellmöglichkeit für die Standard-Laufzeit zwar noch nicht gesucht, direkt angesprochen hat mich diese (eventuelle) Option in den Weiten der Codierungsmöglichkeiten aber noch nicht.

Grüße  
Robert