Bremsbeläge - Verschleißanzeige deaktivieren

Beitrag von „Darragh“ vom 23. Dezember 2011 um 21:34

> Zitat von curio
>
> [...] Wer also regelmäßig schaut (Ist bei den durchbrochenen Alufelgen heutzutage deutlich leichter als bei den Stahlfelgen früher) hat mit oder ohne Anzeige kein Problem. Wem das zu schwierig ist, der hat denn ja seine Anzeige...[...]

Hallo Achim

Ich bin doch recht froh, das es diese elektronische Überwachung beim Dicken gibt.
Sicherlich hast du Recht mit der Aussage, das man gerade bei Alufelgen die Beläge gut einsehen kann.
Was aber ist mit dem Belag auf der Rückseite der Bremsscheibe?
Lege ich mich da unter das Auto, oder vertraue darauf, das meine Beläge auf der Außen- und Innenseite gleichmäßig abnutzen?
Wie oft hat es das schon gegeben, das ein Bremssattel fest gesessen hat, einer der Bremskolben durch Korrosion schwergängig war, und somit kein gleichmäßiger Druck auf die Bremsscheibe erzeugt wurde, welches wiederum eine unterschiedliche Abnutzung der Beläge bewirkt hat?
Du siehst, diese Einrichtung "Bremsbelag-Verschleiß-Anzeige" hat schon seinen Sinn. Warum dieses angenehme Future deaktivieren?

PS: Vielleicht kommt demnächst noch jemand auf die Idee, das er lieber die gute alte Handkurbel statt eines Schalters zum öffnen und schließen des Fensters verbaut hätte....