Achsvermessung nach elektr. Tieferlegung

Beitrag von „NIUBEE“ vom 2. Januar 2012 um 11:08

Also bis 180mm im Sportmodus ist alles ok, d.h. -10mm entspricht dem normalen Sportmodus ab 180 km/h. Da muß dann auch nichts neu vermessen werden, denn der Dicke macht das ja normalerweise ab 180km/h auch so.
Bis -25mm geht es laut div. Anleitungen auch noch ohne Probleme.
-20mm werden empfohlen und nutze ich auch so im Sportmodus.

Darüber kommen beim Tieferlegen an der Hinterachse öfters Fehlermedlungen, d.h. die weitere Tieferlegung kann man nur ganz langsam und in Teilschritten machen. Dann muß auch neu vermessen werden nur ratsam ist das nicht.
ABT macht es glaube ich auch nur bis -15mm.

Ohne die genauen Zahlen kann ich dir nicht helfen nur alles unter -25mm ist nicht so ratsam, denn durch die Absenkung ab 180km/h kann der Dicke schon je nach Wert auf den Dämpfern aufliegen...
Bewegt sich der Dicke überhaupt noch nach oben wenn du ihn vom Lade Modus in den normalen Modus (Sport) stellst?

P.S. Wieso Tieferlegen und Comfort Einstellung?!?!? Wenn die Tieferlegung gut gemacht ist, dann nutzt man sie nur im Sport Modus. Alle anderen Level bleiben unberührt (macht ja auch Sinn).

Hier mal der Link zum ABT Modul mit den Serienwerten...
http://www.abt-sportsline.de/uploads/tx_com..._Version_07.pdf