Ist der Luftgütesensor im T2 nur noch ein Bluff???

Beitrag von „coala“ vom 8. Januar 2012 um 16:12

> Zitat von man
>
> [...] Mit Einlegen des Rückwärtsgang wurde auf Umluft geschaltet. [...]

Servus,

auch beim T I war es so, dass dies nur bei noch nicht betriebswarmen Katalysator geschieht. Einmal warmgefahren tut sich nichts mehr mit Umluft bei Rückwärtsfahrt. Sicherlich ist das beim T II ähnlich geregelt. Dazu kommt beim 7 P noch, dass hier ein Luftfeuchtesensor im Bereich oben an der Windschutzscheibe zum Einsatz kommt. Dieser hat Einfluß auf die Gebläsegeschwindigkeit und auch auf die mögliche Aktivierung der Umluftschaltung. Wird eine hohe Luftfeuchte gemessen und damit ein Beschlagrisiko der Frontscheibe unterstellt, dann hat die Erzielung einer freien Sicht für den Fahrer Vorrang vor dem Komfort der automatischen Umluftschaltung und diese wird vorübergehend außer Kraft gesetzt, z.B. auch bei Betätigung der Scheibenwaschanlage, wo sie ansonsten ebenfalls aktiv wird.

Grüße
Robert