# Bastelfreundlichkeit ?

## Beitrag von „NIUBEE“ vom 11. Januar 2012 um 22:24

Es geht bei dieser Frage eben primär um die Kosten und die (sorry) sind einfach bei einen Firmenwagennutzer anders anzusetzen als bei einem Privaten nutzen.
Und gerade wenn die Firma primär eine MB Flotte hat wird der eine VW Kunde auch deutlich anders behandelt.
Wie gesagt ich kenne auch die Rechnungen und den Service (von BMW/MB/AUDI) einmal als Firmenwagennutzer und einmal als Privatmann.
Das ist ganz udn gar nicht identisch!
Zudem korregieren wenn du den Wagen z.B. über MB Leasing beziehst auch die Leasingfirmen die Rechnungen der und streichen auch gerne Posten raus.
Und somit schreibt der die Rechnungen erstmal vorsichtiger^^...
Ergo: Der will keinen Ärger haben entweder und geht da ein wenig anders ran.

Somit nochmal klar meine Meinung:
Es hilft dem TE wenig wenn ein Firmenwagennutzer seine Kosten als Erstbesitzer erwähnt.;)
Die von mir weiter vorne erwähnten Verschleißteilekosten sind eher realistisch (und schon am unteren Ende) und somit kann man von 90 Euro/Monat an fixen Werkstatt Kosten bei einem Gebrauchten Fahrzeug ausgehen (ohne Sonderaufenthalte).

Siehe auch hierzu die Kosten bei einem V6TDI von 2005 Quelle ADAC (d.h. jetzt wird das auch etwas teuerer sein Inflation):
http://www1.adac.de/Tests/autotest....pdf?quer=tests

Monatliche Betriebskosten ..... 171 Euro
Monatliche Werkstattkosten ..... 76 Euro
Monatliche Fixkosten ..... 172 Euro
Monatlicher Wertverlust ..... 484 Euro
Monatliche Gesamtkosten..... 903 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK ..... 23/26/26

Von 33 Euro/Monat steht da nichts, 90 Euro kommen eher hin (wenn nicht sogar heute mehr)...

Hier nochmal eine aktuelle Rechnung:

> Zitat von clubchef

> Anbei eine Rechnung vom ☺ mit den VW Teilennummern
> der Bremsbeläge + Zubehör. Es handelt sich um einen
> T aus 04/2008, 3.0 TDI V6, 176KW, Typ 7L6083
>
> Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.
>
> Kann mir bitte jemand mal eine Kopie einer VW Rechnung bzgl. der
> **Bremsscheiben**, passend für meinen T posten oder PN-mailen?!
> (mit den VW Teilenummern der Scheiben + Zubehör)
>
> Das wäre nett! Vielen Dank!

Zum Thema selber schrauben. Das lohnt sich schon.
Beispiel Xenon, Standbrine wechseln.
Der ein oder ander hat dafür über 100 Euro bezahlt.
Der Scheinwerfer ist schnell ausgebaut (ca. 1 min) und die Brine dann gewechselt.
Kosten 12 Euro.
Ebenso bei den Xenonbrennern.
Die günstigsten D1s kosten ca. 100 Euro (Osram) und der Einbau geht ebenso selber schnell und einfach.
Die Preise beim Freundlichen kannst du mal nachschauen...
Somit die Frage ist immer berechtigt wenn nicht die Firma alles zahlt;)