Glühbirnenwechsel / Scheinwerferausbau / Ausbau Xenonscheinwerfer

Beitrag von „Endlich Touareg“ vom 13. Januar 2012 um 14:26

@ Gorilla,
liegt wohl am Wetter, dass die Lampen sterben :biggrin: Image not found or type unknown

Der Entwickler hat sich an der Mechanik echt etwas in der falschen Richtung ausgetobt (sollte wohl ein Kunstwerk werden) - vielleicht gibt's aber auch irgendeinen Gesetzestext ... "Benutzernahe Wartungsoptionen müssen von oben gut sichtbar sein". Aber dennoch, Du hast da klare Worte gefunden ... der Entwickler wirds selbst rausfinden, wenn er auch fährt und bedient was er entwickelt ... a bisserl off-topic, aber was der Hersteller mit Stern mit der Bedienung seiner Navi-Einbauten macht ... unterirdisch.

Danke für den Tipp mit der Nuss. Wollte mir immer schon so eine kaufen - wußte nur nicht wieso :biggrin: Jetzt hab ich einen Grund ...

@ Niubee,

wir haben unseren Dicken ja gebraucht beim Freundlichen gekauft.
Nach 200 km hatte ich schon ganz leise Laufgeräusche im Tunnel beim Beschleunigen - ich vermutete schon das Kardanwellenlager und nach knapp 500km gabs dann Gewissheit.
Trotz Dekrasiegel, die leichte Kratzer am Unterboden notierten (Hallo, bei nem Offroader ?), aber beim Blick in den Motorraum abgebrochene Teile nicht notieren und die Laufberäusche wohl auch nicht hören ☹️

Die Kardanwellen Sache verhandele ich gerade mit dem Verkäufer - er will sich was einfallen lassen. Wir waren ja noch nicht richtig vom Hof und hatten knapp 700€ an der Backe. Jetzt kommt das noch dazu. Der Wagen wurde doch vom Freundlichen genaustens geprüft ... grrrr. Wenn was offensichtliches wie ein Spiegel abgebrochen wäre, hätten Sie das doch sicherlich gerichtet ... aber vielleicht merkts ja keiner ... noch mehr grrrr.

Aber ich will den Freundlichen nicht schlechter machen wie er ist. Er trägt's mit Fassung und bemüht sich. Hoffentlich bleibt's nicht dabei ...

Zurück zu deinem Post:

Und die passen definitiv in einen 3.0 TDI aus 11/2006 (Modell 2007) mit Dual Xenon mit Kurvenlicht ?
Und darf ich fragen, warum genau die ? Fährst Du die selbst ? Besonders hell ? Helfen auf der linken Spur beim Ausleuchten der "Ausbremser" ? Verglühen die Ausbremser und ich kann auf'm Gas bleiben (Bremsscheiben und Beläge sind ja nicht grad günstig) ?

Danke vorab
ET