

Kapitaler Motorschaden

Beitrag von „pLaCe“ vom 16. Januar 2012 um 18:17

Danke für das Mitgefühl,

Selbstverständlich habe ich keinerlei Kosten tragen müssen, dies ging zu Lasten des Volkswagen Konzerns,

nach Auskunft der Werkstatt liegt 1 Motor mit Einbau bei ca. 20.000€ (durfte hierzu allerdings keine Papiere sehen - da dies intern sein soll?)

Summa Summarum hätte der ganze Spaß dann 40.000€ für VW gekostet.

Es ist ein TII ja 😊

Nichts desto trotz um euch auf dem laufenden zu Halten, nach 500km Fahrt bin ich heute wieder

bei der Werkstatt erschienen, um Ihn nochmal durchleuchten zu lassen, denn seit ca. 300km hörte ich ein starkes Pfeifgeräusch ab ca. 2000 Umdrehungen, dieses steigt im Laufe der Drehzahl weiter an.

Nach einer einstündigen Schnelldiagnose bekam ich nun zu hören, es wäre ein Abgasrückventil(?) sicher sind sie sich allerdings nicht.

Leider Gottes bring ich den Dicken nun am Donnerstag wieder für mindestens 1-2 Tage in die Werke, mal sehen was diesmal passiert 😊

Ich halte euch auf dem laufenden

Lg

Manuel