Lenkradheizung VW Touareg II

Beitrag von „Darragh“ vom 19. Januar 2012 um 21:22

> Zitat von coala
>
> [...] Eventuell kann man den Sensorwert aber auch mittels VCDS abfragen und damit das Diagramm erstellen. Das wäre natürlich am einfachsten und zuverlässigsten. Schaue die nächsten Tage mal nach, vielleicht finde ich ja den entsprechenden Messwertblock raus, bzw. ein anderer VCDS-User mit Interesse an der Sache macht das und zeichnet mal ne Viertelstunde mit VCScope auf.
>
> Grüße
> Robert

Hallo Robert

Kann es nicht auch so sein, das aus Gründen der Kostenersparniss die Lenkradheizung nicht mehr über ein eigenes Steuergerät für die Einschaltdauer und Temperatur überwacht wird?
Vielleicht ist stattdessen ein einfacher Bimetallschalter in das Lenkrad verbaut worden, um ein Überhitzen der Heizspirale zu unterbinden.
Dieses würde dann auch erklähren, das sich diese in unregelmäßigen Abständen ein- bzw. ausschaltet. Auch der plötzliche Temperaturanstieg bei Betrieb und das ebenso schnelle Abkühlen währen ein Indiez darauf.