Touareg Hybrid: ja - geht das denn? ;-)

Beitrag von „NIUBEE“ vom 27. Januar 2012 um 11:37

@ fenderwurst:
Vielen Dank für den ausführlichen Bericht!
Ich hatte auch ganz kurz letztes Jahr überlegt ob ich dem TII rep. Q5 Hybrid eine Chance gebe...

Letztendlich war er damals noch zu teuer bzw. der mögliche Wertverlust für den Exoten war mir einfach zu unkalkulierbar.
Ich habe mich dann für die LPG Varinate und somit für den vor-GP TI 4.2 V8 entschieden (der FSI ist nicht gerade ideal für den LPG Umbau geeignet).
Ein TDI scheidet bei meinen Kurzstrecken im Stadverkehr inkl. der Gesamtfahrleistung/Jahr einfach aus.

Was mich nun etwas schockiert hat ist die Steuer für den Hybriden.
Da hatte ich deutlich weniger erwartet bzw. ich habe es einfach nicht ausgerechnet.
Mein V8 kostet 284 Euro/Jahr und liegt zwar über dem Hybrid aber dennoch nicht so weit entfernt.
Gut der Verbrauch ist ein anderer aber mit 20l/100km bei einem Preis von 70 Cet/Liter dennoch vergleichbar (von den reinen Kosten her betrachtet Annahme: Hybriden 10l/100km im Durchschnitt). Auch hier hätte ich den Hybrid gerade in einem SUV um die 8 l/100km bei Sparfahr bis zu 7 l/100km geschätz.

Alles in allem muß ich sagen, dass es für mich richtig war erstmal noch zu warten.
Somit vielen Dank für die Bestätigung meines Bauchgefühls und für deinen Pioniergeist!
Evtl. ist die nächste Generation dann nochmal verbessert und der Verbrauch inkl. Steuer deutlich reduziert.
Ich denke ohne weitere Förderung von Vater Staat wird es schwer sein einen richtigen Pioniergeist für diese Technologie in D zu finden.
Letztendlich sollten solche Fahrzeuge befreit sein von der Steuer für 3 Jahre...(meine Meinung).

Eigentlich schon schade das ganze, denn die Technologie finde ich schon sehr interessant.