Automatikgetriebe Ölsorte und Viskosität

Beitrag von „muli“ vom 31. Januar 2012 um 21:43

[INDENT]Hallo!
Ich habe auch das berühmte Knallen wenn mein dicker vom 5 in den 4 Gang schaltet. Aber nur auf D, wenn er richtig warm ist, und dann so bei ca. 65km/h wenn ich gas gebe. Auf S macht er es nicht. Weil er dann in höheren Drehzahlen bleibt. Nun mein Gedanke: Das Problem ist nur bei heißem Öl. Heißes Öl ist flüssig. Wenn man jetzt etwas dickeres Öl einfüllt, müßte das Problem evtl. behoben sein, oder? Hat jemand erfahrung damit? Was für Öl würdet ihr empfehlen? [/INDENT]