Automatikölwechsel nach Tim Eckart - Erfahrungsbericht

Beitrag von „alevuz“ vom 1. Februar 2012 um 13:53

Hallo,

Also mit einem anderen Öl wäre ich echt vorsichtig, da sind mir zu viele Lamellenkupplungen enthalten, ob die dann noch richtig arbeiten ? Beim Motorrad rutscht dann ganz schnell mal die (Nass) Kupplung !

Das Problem ist nicht das Öl, viel mehr eigentlich die Ventile im Schieberkasten die nicht mehr richtig oder zum falschen Zeitpunkt arbeiten. Das bei kaltem Öl das viskoser ist, das Knallen weniger stark empfunden wird, kann sein, dies ist aber nicht die Lösung des Problems !

Es gibt zum 09D Getriebe ein SSP (VW Selbststudien Programm) welches recht gut über das "Knallen" und die dazugehörigen Ventile die kaputt sind, informiert.

Man könnte sich mal Gedanken machen ob nicht jemand einen solchen Schieberkasten zerlegt und das Ventil ausbaut und ersetzt (es sind so an die 10 Stück verbaut).....

Bis zu einem bestimmten BJ gab es auch noch 2 Drucksensoren ?? die manchmal kaputt sind.....

Schöne Grüße
alevuz