

Leerlaufdrehzahl korrekt?

Beitrag von „astral“ vom 6. Februar 2012 um 20:39

Danke für die Erläuterung, Robert.

Dass sich ein "unbelasteter Erstkäufer", wie Du es so schön nennst, hieran auch stört, kannst du daran ersehen, dass es mir aufgefallen ist.

Ich fuhr nämlich vor dem Touareg einen Jaguar XJ und zwar mit Benzinmotor.

In Sachen Laufkultur liegen dazwischen Galaxien. Aber ich will mich nicht beschweren, der Umstieg vom Benziner auf den Diesel und dann noch von einer Luxuslimousine auf einen SUV ist nun einmal nicht mit Komfortgewinn verbunden. Das war mir auch vorher klar. Dafür hat sowohl der Motor als auch das Fahrzeug an sich andere Vorteile, die ich auch sehr zu schätzen weiß. Nur eben dieses Brummen und vibrieren bei 700 Umdrehungen an der Ampel empfinde ich als wirklich lästig. Es scheint so, als würden schon 20 oder 30 Umdrehungen/min mehr reichen, um einen angenehmeren Frequenzbereich zu erreichen. Vielleicht sieht das ja bei sommerlichen Temperaturen dann angenehmer aus.

Gruß, Heinz