# Kaltstartprobleme 2.5 R5

## Beitrag von „Tessi“ vom 7. Februar 2012 um 08:53

huhu zusammen mein Dicker scheint die deutsche Kälte nicht zu mögen. wenn er derzeit bei -18 starten soll springt er zwar ohne orgeln an, läuft dann aber erst mal ein paar sekunden nicht auf allen Töpfen.. die Spannung geht dann auch erst mal ordentlich in den Boden. danach ist nach ein paar sec läuft er dann wieder sauber und rund Kann das auch auf irgendwas hindeuten? ist er einmal gesprungen ist es kein Problem bei wiederholtem Start grüßlies Tessi PS: Fehler hab ich jetzt noch keinen auslesen lassen