4. TF Winterfahrtraining 2012 - Eis- und Schneetraining

Beitrag von „Arndt“ vom 11. Februar 2012 um 13:26

> Zitat von Sepp
>
> wie meinst du die beiden unterschiedlichen Antriebskonzepte?

Der Touareg 1 hatte Verteilergetriebe mit Reduzierung, der Touareg 2 hat serienmäßig ein Torsen Differential und keine Untersetzung (4motion). Als Option erhält man jedoch weiterhin die "echte Geländewagen-Version" (4**X**motion).

Bedingt durch die verschiedenen Konzepte ist auch die Verteilung der Antriebsmomente unterschiedlich. Beim T1 und T2 4**X**motion ist es prinzipbedingt immer 50:50. Beim T2 4motion ist es aus meiner Erinnerung heraus 60:40 auf der Vorderachse.