

Verlust Hydraulik Flüssigkeit, teilweiser Verlust der Lenkunterstützung

Beitrag von „metagross“ vom 13. Februar 2012 um 16:15

Heute hat mein Lenkrad wieder schön geschabt. Ich das Sektentelefon rausgeholt, das ganze gefilmt und ab zum [Blockierte Grafik: <http://static.motor-talk.de/images/smilies/smile.gif>]. Der hat sich das Ganze angehört und dann noch dem Werkstattmeister vorgeführt. Erste Reaktion : "OHHH"

Wir sind dann raus zum Auto um zu hören ob es immer noch schabt und siehe da es hat geschabt [Blockierte Grafik: <http://static.motor-talk.de/images/smilies/biggrin.gif>].

Nach 1 Min. war der Versuch rum und jetzt wird eine neue Lenksäule bestellt.

Ist wohl das Kreuzgelenk unten an der Spurstange.

Bin heilfroh, noch Garantie zu haben.