Kaltstartprobleme 2.5 R5

Beitrag von „t-ray“ vom 21. Februar 2012 um 17:34

409 tkm von rauchmelder ist ja schon ne andere Hausnummer als die 120 tkm von SNAP.
Ob es da mit neuen Dichtungen getan ist oder doch ein neuer Kopf fällig ist, wenn der Rest vom Motor noch was taugt? Das kann man nur durch Ausbau der PDEs und Untersuchung der Sitze feststellen.
rauchmelder: Aber vielleicht hast du ja Glück, wollen wir es hoffen.