

Kaltstartprobleme 2.5 R5

Beitrag von „Merti“ vom 25. Februar 2012 um 20:29

Hallo, verfolge schon seit längerem diese Beiträge. Habe das gleiche Problem seit ca. 3 Monaten.

In der zwischenzeit wurde so einiges bei VW gewechselt, unter anderem die Glühkerzen, aber ohne Erfolg.

Auch irgendwelche Rückschlagventile, die den Druck in den Kraftstoffleitungen wohl halten sollen.

Na ja, letzte Woche beim Anfahren an der Ampel habe ich mal kurzer Hand ebend die Innenstadt eingenebelt.

Fahrzeug drehte sofort hoch ohne das Gaspedal weiter getreten zu halten bis in den roten Bereich, bis ich ihn dann abgewürgt hatte, da er ja sich über den Schlüssel nicht mehr abschalten lies.

Erste Diagnose vom ADAC war, das wohl der Turbolader defekt sei und das Motoröl verbrannt hat. Fahrzeug wurde dann vom ADAC abgeschleppt , und zu einem befreundeten Kfz Meister in eine freie Werkstatt gebracht.

Da ich ja schon so einige Infos hier gesammelt hatte, kam er dem Übeltäter schnell auf die Spur. Heute zeigte er mir dann das Übel. Ölvermehrung, undichte Abdichtungen an allen PDE, festgestellt durch abdrücken des Kopfes , usw. usw.

Als ich dann die VW Werkstatt gefragt hatte warum sie den Kopf nicht abgedrückt hatte, bekam ich nur zur Antwort, das dieses nicht die übliche Vorgehensweise sei.

Mein Bekannter sagte nur das man, wenn dieser Mangel der Undichtigkeit früher erkannt worden wäre, hätte es wahrscheinlich auch gereicht die PDE abzudichten. Alles in allem, Kopf ausgewaschen an den Aufnahmen der PDE. Er sagte mir, das es wohl das beste ist den gesamten Kopf mit allen Teilen zu ersetzen, da eine Abdichtung mit so starker Auswaschung nicht mehr hin zu bekommen ist. Die Materialkosten belaufen sich auf ca. 4000€ .

Darin enthalten.

- Zylinderkopf mit Ventilen, Nockenwelle, und Einspritzdüsen
- Druckregelventil
- Zylinderkopfdichtung
- Schrauben, und unzählige Dichtungen und O-Ringe und sonstige Kleinteile

Zu den 4000€ kommt noch der Ölwechsel mit allem was dazugehört und der Einbau der Sachen.

Hierbei handelt es sich um original Ersatzteile und die Sachen sind alle neu.

Werde dann ja sehen ob unser Dicker dann wieder so gut ist wie er uns die letzten Jahre gefahren hat, bin da aber sehr zuverlässig. Da uns dieses Fahrzeug ohne schwerwiegende Mängel überall hingebracht hat.

Auf den Bildern könnt Ihr sehen, das an den PDE auf der linken Seite zwischen den O-Ringen das Material heller ist, und an den Sitzen im Kopf die linke Seite dunkle Riefen hat. Das sind die Auswaschungen.

Ach ja, die Laufleistung beträgt 112000Km und er ist von 2004.

Ich halte euch auf dem Laufenden.

Grüße Merti