R5 Probleme gehen los -> unrunder Lauf nach dem Start, Dröhnen ab 160km/h...Hilfe

Beitrag von „khclp“ vom 27. Februar 2012 um 07:09

Moin TOURI_R5_TDI

> Zitat von TOURI_R5_TDI
>
> ....Nun aber fangen scheinbar die ersten Mängel an und ich hoffe sie werden nicht zu teuer .....

So etwas ueberlege ich mir vor dem Kauf eines solchen Fahrzeugs

> Zitat von TOURI_R5_TDI
>
> ....Ölwechsel hatte er auch bei knapp 100tkm mit longlife 2 Öl .....

Hoffe mit 506.01 Oel denn das braucht deiner zwingend und duch das falsche Oel mit der Spezifikation 507.00 sind schon recht viele Motorschaeden entstanden und auch hier unter der SUCHE leicht nach zu lesen.

Es ist schon recht erstaunlich das du selber mit dem VCDS arbeitest, Fehler loescht (wenn nicht als sporadisch angezeigt) und dann fragst wo der 3te Zylinder beim Reihen 5 Zylindermotor ist, Unterdruckschlauch entfernst ohne ueber die Notwendigkeit selbigen bescheid zu wissen.
Ueber die Kruemmerproblematik (wie beim T5) ist auch schon hinreichend berichtet worden und unter der Suche zu finden
Ich zweifel wirklich stark an dir und wuesste auch nicht wie dir hier zu helfen sein soll.
Ich wuerde dir aber doch wohl raten einen Fachmann einzubeziehen um zu sehen was schon alles verloren ist.
LG Kurt