TI vs TII

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 1. März 2012 um 23:15

> Zitat von DerElektriker
>
> Naja, von V10 auf V8 sind wir ja schon runter...
>
> Und der 1,2-Liter-Triturbo mit 220 PS kommt auch noch irgendwann...

Moin,

das Downsizing konnte ich gerade noch verkraftten, da vom alten Pumpedüse beim V10 auf Common rail beim V8 mit
erheblich besseren Fahrleistungen umgestellt wurde Einen aufgeblasenen V6 möchte ich nicht. Mein Arbeitskollege mit
einem BMW X6 40D hat mich gefragt, warum ich denn bei so einem Preis keinen BMW genommen habe. Ich habe kurz
und knapp geantwortet, dass ich gerne einen richtigen "Oberklasse"-Motor haben möchte und BMW nur 6 Pötte bietet.:D