

Kaltstartprobleme 2.5 R5

Beitrag von „Maverick“ vom 7. April 2012 um 11:43

Hallo,

jetzt hat es mich auch erwischt. R5 152000 km BJ. 2005. 🙄

Erst sprang der Motor sporadisch sehr schlecht an, wenn er Bergauf geparkt wurde musste ich bis zu einer Minute Orgeln.

Dann stellte ich fest, dass der Ölstand steigt und dass der Motor in manchen Drehzahlbereichen unrund läuft.

Aufgrund eurer Feststellungen hab ich dann die PD-Elemente ausgebaut und siehe da, wie bereits von euch beschrieben, Einlaufspuren an den Elementen und am Zylinderkopf. 🙄

Ich hab die Dichtungen alle erneuert. Seidem springt er wieder super an und läuft richtig schön!!!!

Aber wie lange geht dass gut?

Hat schon jemand Erfahrungen damit?

Es wird wohl irgendwann ein neuer Zylinderkopf fällig werden Oder?

Hier noch ein paar Bilder von den Pumpe-Düse-Elementen und dem Zylinderkopf.

Grüße

[DSCF2877.jpg](#)[DSCF2882.jpg](#)[DSCF2887.jpg](#)