

Keramik-Bremsen in Euren Touaregs

Beitrag von „SOA“ vom 25. April 2012 um 15:36

[Zitat von Kong Racer](#)

Die Bremsen messen sich nach dem Start ein, hört man sehr deutlich.

Verstehe ich jetzt nicht. Du meinst aber nicht den ESP-Selbsttest, den jedes Fahrzeug nach dem Losfahren macht, oder?

Da gibt es ja nichts einzumessen. Keramikbremsen arbeiten mit extrem hohen Temperaturen, da muss ich mit dem Bremsbelag darauf reagieren.

Entweder ich baue eine echte Hochleistungsbremse, dann bekomme ich halt Probleme mit dem Reibwert oder ich mache eine normale Auslegung, dann bekomme ich aber Probleme mit dem Belag und Fading, wenn die Bremse richtig gefordert wird.